

Exeo

Esquema de circuitos de
corriente

Núm. 124 / 1

11.2012

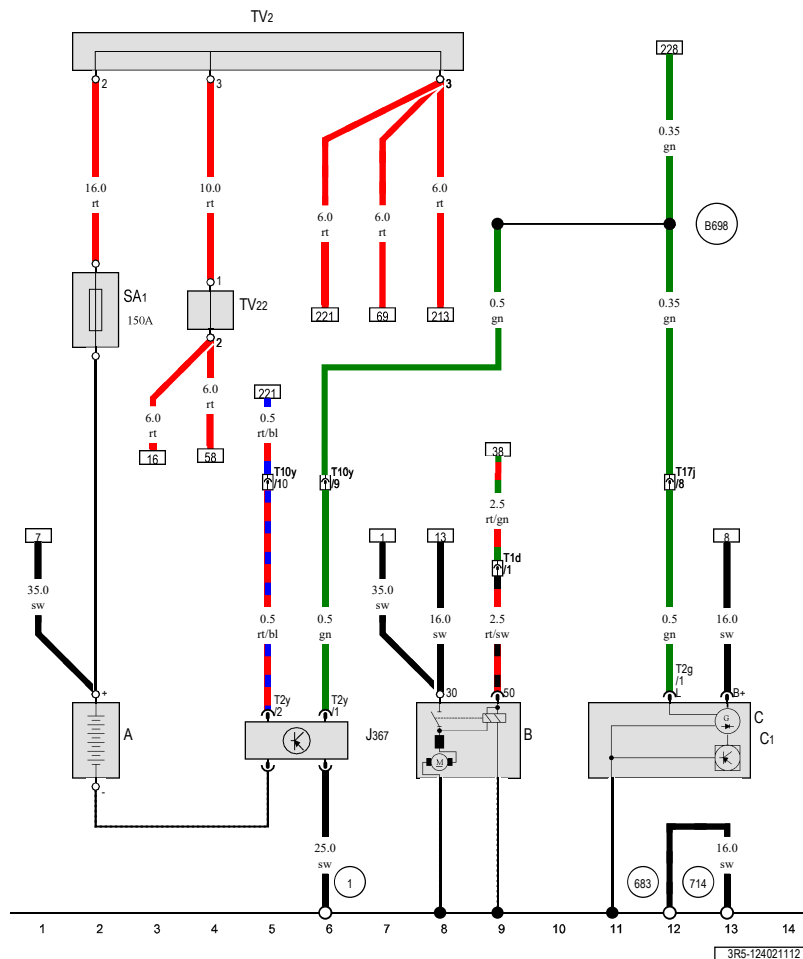
Motor diésel de 2,0 l con sistema Start-Stop , CJCA,CJCC

a partir de junio de 2012

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 2



Batería, Motor de arranque, Alternador, Regulador de tensión, Unidad de control para vigilancia de baterías, Fusible 1 del portafusibles A, Distribuidor de cables para el borne 30, Distribuidor de cables 2 para el borne 30

A - Batería
B - Motor de arranque
C - Alternador

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

C1 - Regulador de tensión
J367 - Unidad de control para vigilancia de baterías
SA1 - Fusible 1 del portafusibles A

T1d - Conector de 1 contacto
T2g - Conector de 2 contactos
T2y - Conector de 2 contactos
T10y - Conector de 10 contactos
T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón
TV2 - Distribuidor de cables

- para el
borne 30

- TV22 - Distribuidor
de cables
2 para el
borne 30
- 1 - Cinta de
masa,
batería -
carrocería

- 683 - Punto de
masa, en
el
larguero
inferior
delantero
derecho

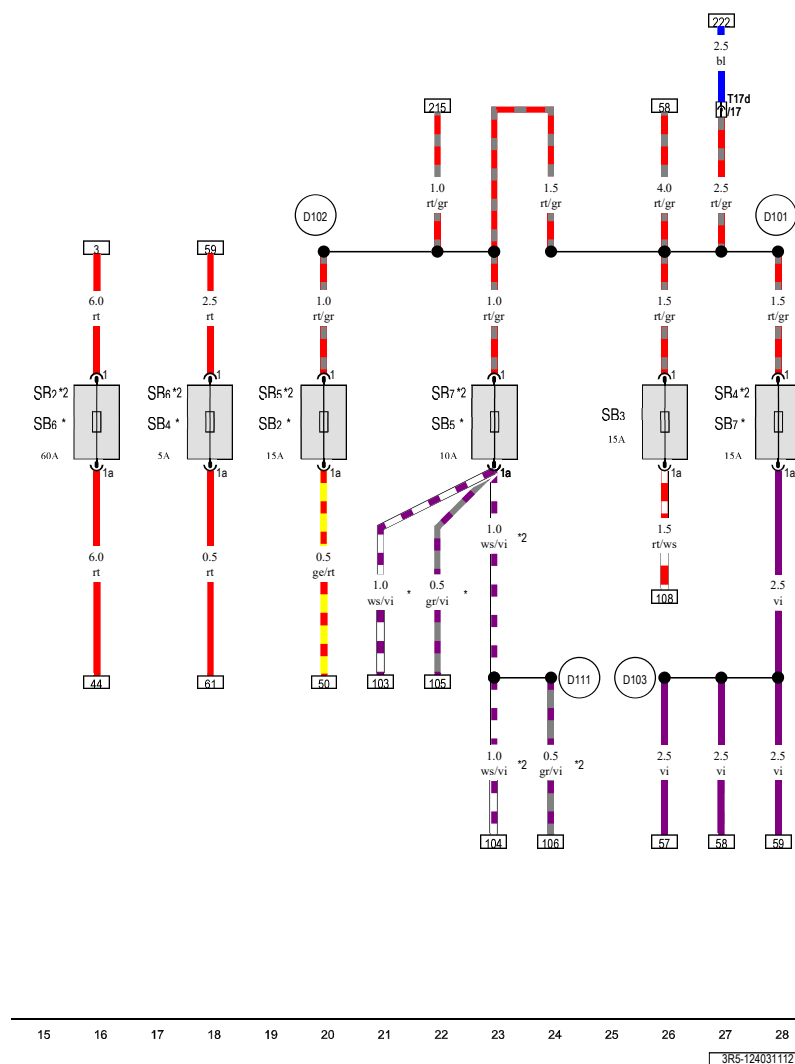
- 714 - Punto de
masa, en
el lado
derecho
del motor

- B698 - Conexión
3 (bus
LIN), en
el mazo
de cables
principal

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 3



Fusible 2 del portafusibles B,
Fusible 3 del portafusibles B,
Fusible 4 del portafusibles B,
Fusible 5 del portafusibles B,
Fusible 6 del portafusibles B,
Fusible 7 del portafusibles B

SB2 - Fusible 2 del portafusibles B

SB3 - Fusible 3 del portafusibles B

SB4 - Fusible 4 del portafusibles B

SB5 - Fusible 5 del portafusibles B

SB6 - Fusible 6 del portafusibles B

SB7 - Fusible 7 del portafusibles B

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

T17d - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, rojo

D101 - Conexión 1, en el mazo de cables del vano motor

D102 - Conexión 2, en el mazo de cables del vano motor

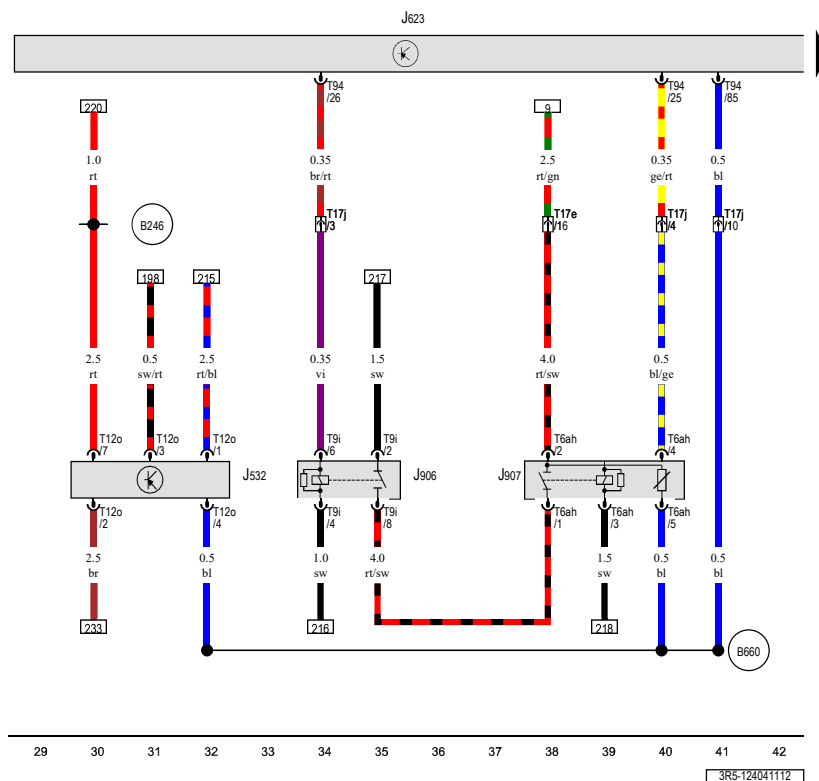
D103 - Conexión 3, en el mazo de cables del

- vano
motor
- D111 - Conexión
9, en el
mazo de
cables del
vano
motor
- * - Sólo para
vehículos
con
volante a
la derecha
- *2 - Sólo para
vehículos
con
volante a
la
izquierda

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 4



- Estabilizador de tensión, Unidad de control del motor, Relé 1 del motor de arranque, Relé 2 del motor de arranque
- J532 - Estabilizador de tensión
- J623 - Unidad de control del motor
- J906 - Relé 1 del motor de arranque, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- J907 - Relé 2 del motor de arranque, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos

- T6ah - Conector de 6 contactos, negro
- T9i - Conector de 9 contactos, marrón
- T12o - Conector de 12 contactos
- T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, blanco
- T17j - Conector de 17 contactos, estación de

interconexión
en la caja
electrónica
del lado
izquierdo de
la caja de
aguas,
marrón

T94 - Conector
de 94
contactos

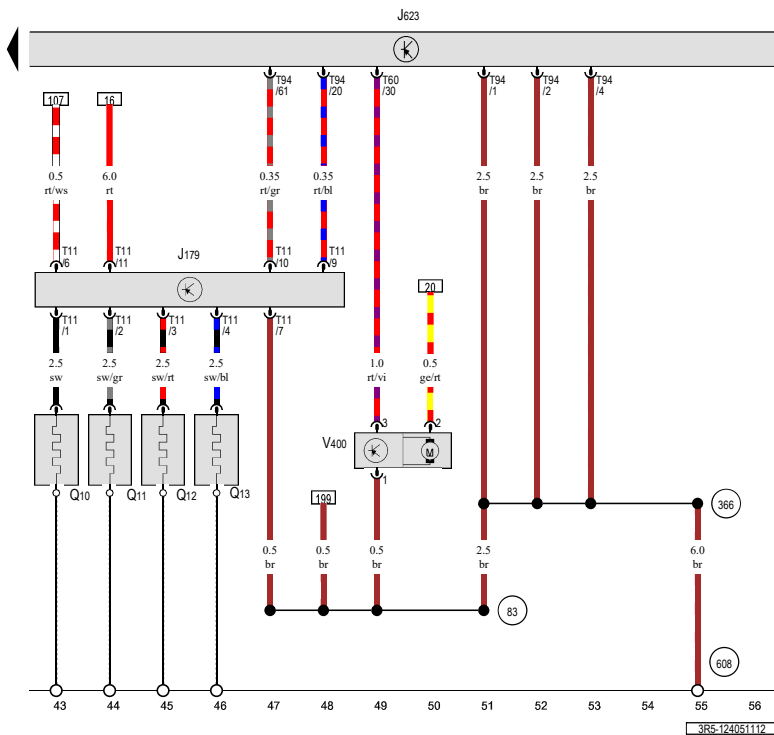
B246 - Conexión
positiva
(30a,
estabilizado),
en el mazo
de cables
del
habitáculo

B660 - Conexión
(diagnóstico
borne 50),
en el mazo
de cables
principal

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 5



Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento, Unidad de control del motor, Bujía de precalentamiento 1, Bujía de precalentamiento 2, Bujía de precalentamiento 3, Bujía de precalentamiento 4, Bomba del radiador para recirculación de los gases de escape

J179 - Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento, en la caja de aguas

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

J623 - Unidad de control del motor

Q10 - Bujía de precalentamiento 1

Q11 - Bujía de precalentamiento 2

Q12 - Bujía de precalentamiento 3

Q13 - Bujía de precalentamiento 4

T11 - Conector de 11 contactos

T60 - Conector de 60 contactos

T94 - Conector de 94 contactos

V400 - Bomba del radiador para recirculación de los gases de escape

83 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables delantero derecho

366 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables principal

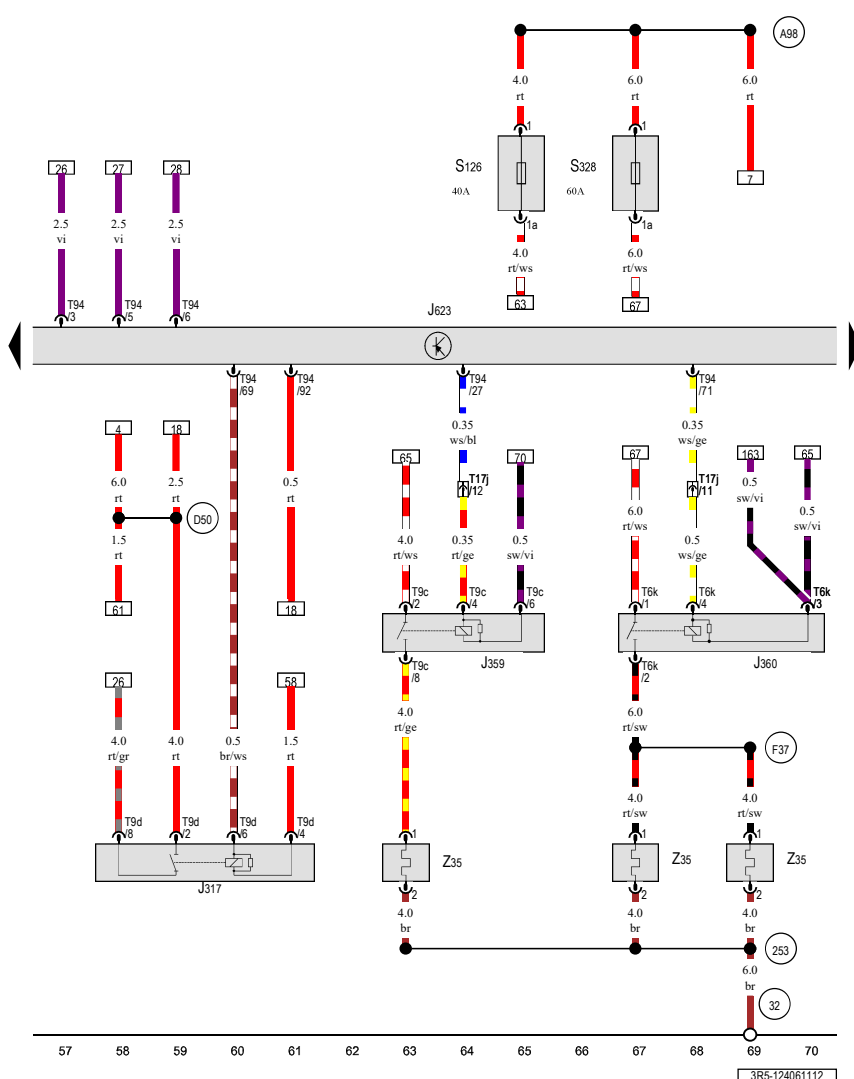
- 608 - Punto de
masa, en el
centro de la
caja de aguas



Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 6



Relé para alimentación de tensión del borne 30, Relé de potencia calorífica baja, Relé de potencia calorífica alta, Unidad de control del motor, Fusible para la calefacción adicional, Fusible 2 de la calefacción adicional, Elemento calefactor de la calefacción adicional por aire

J317 - Relé para alimentación de tensión del borne 30, en la caja de aguas

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

J359 - Relé de potencia calorífica baja, debajo del volante

J360 - Relé de potencia calorífica alta, debajo del volante

J623 - Unidad de control del motor

S126 - Fusible para la calefacción adicional

S328 - Fusible 2 de la calefacción adicional

T6k - Conector de 6 contactos

- T9c - Conector de 9 contactos
- T9d - Conector de 9 contactos
- T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón
- T94 - Conector de 94 contactos
- Z35 - Elemento calefactor de la calefacción adicional por aire
- 32 - Punto de masa, detrás del lado izquierdo del cuadro de instrumentos 
- 253 - Conexión a masa, en el mazo de cables del calefactor
- A98 - Conexión positiva 4 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- D50 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del vano motor
- F37 - Conexión (calefacción adicional), en el mazo de cables del sistema

de
inyección
directa
diésel

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 7

**Sensor del régimen del motor,
Potenciómetro de la válvula de mariposa,
Potenciómetro para recirculación de gases de escape,
Unidad de control del motor,
Servomotor de la recirculación de gases de escape**

G28 - Sensor del régimen del motor

G69 - Potenciómetro de la válvula de mariposa

G212 - Potenciómetro para recirculación de gases de escape

J338 - Unidad de mando de la válvula de mariposa

J623 - Unidad de control del motor

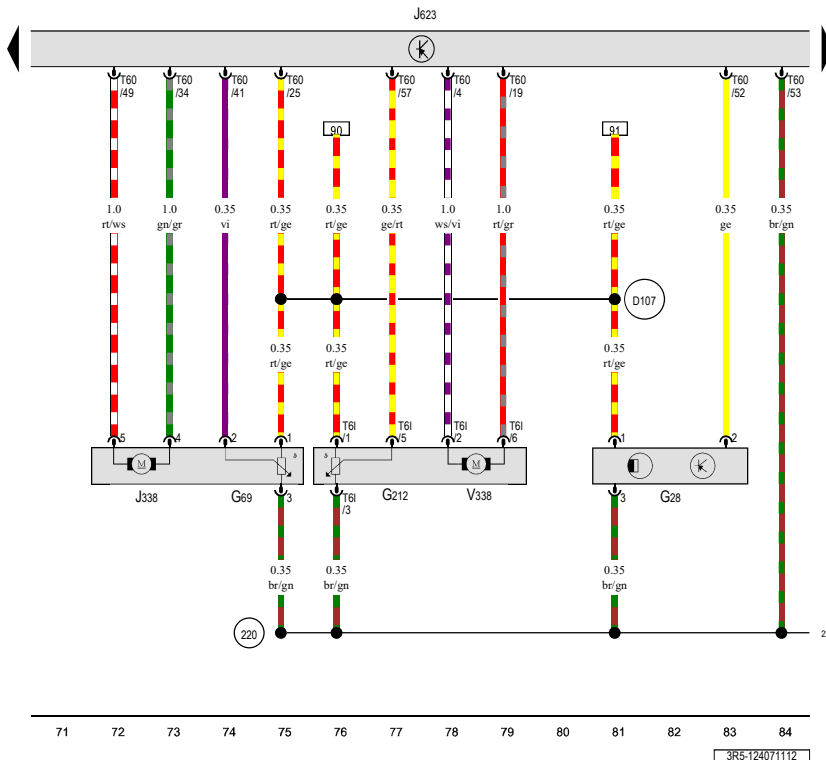
T6I - Conector de 6 contactos

T60 - Conector de 60 contactos

V338 - Servomotor de la recirculación de gases de escape

220 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del motor

D107 - Conexión 5, en el mazo de cables del vano motor



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 8

Sensor de la presión de sobrealimentación, Sensor de la temperatura del aire de admisión, Sensor de la temperatura del combustible, Sensor de la presión del combustible, Sensor de la posición del actuador de la presión de sobrealimentación, Unidad de control del motor

G31 - Sensor de la presión de sobrealimentación

G42 - Sensor de la temperatura del aire de admisión

G81 - Sensor de la temperatura del combustible

G247 - Sensor de la presión del combustible

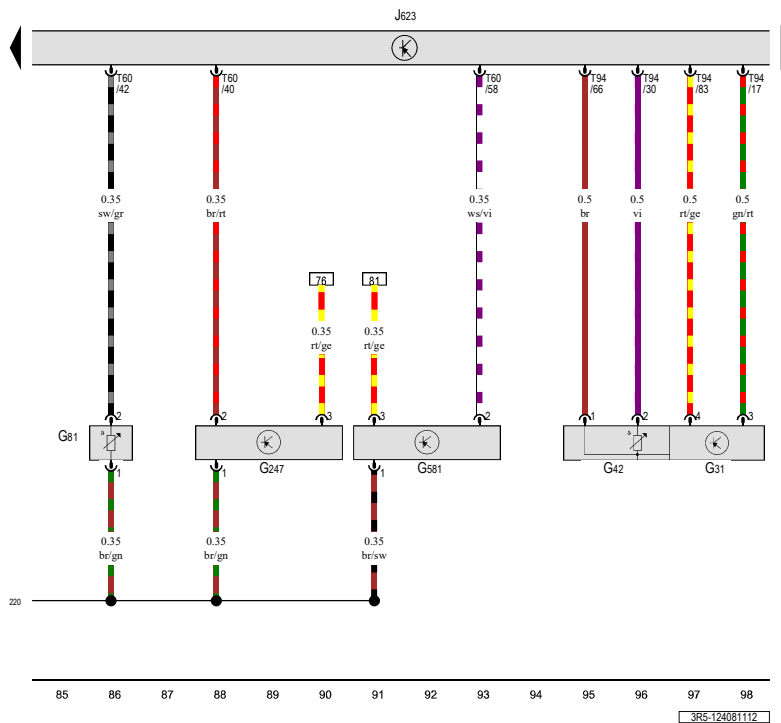
G581 - Sensor de la posición del actuador de la presión de sobrealimentación

J623 - Unidad de control del motor

T60 - Conector de 60 contactos

T94 - Conector de 94 contactos

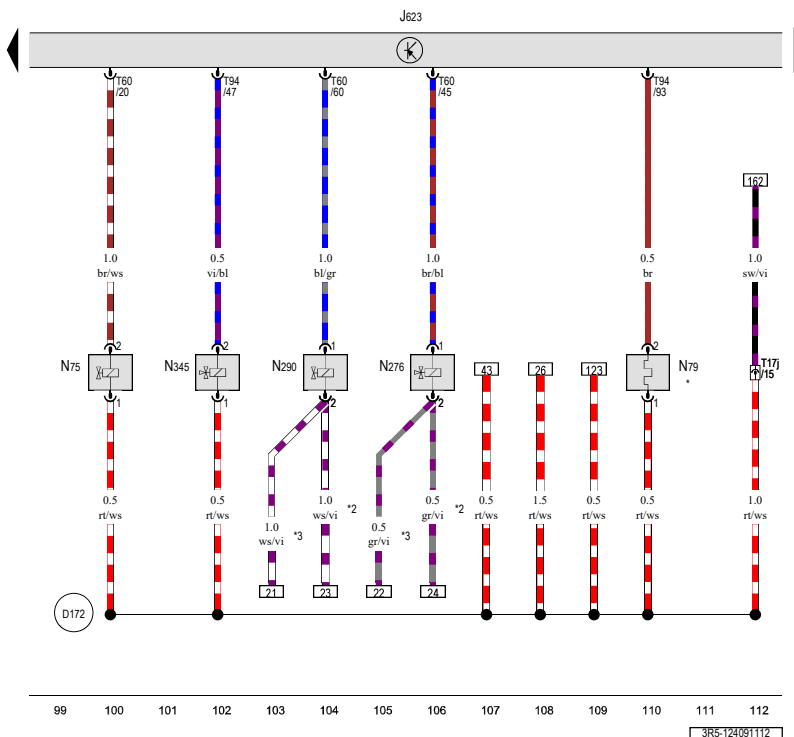
220 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del motor



Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 9



Unidad de control del motor, Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación, Resistencia de calefacción para el respiradero del cárter del cigüeñal, Válvula reguladora de la presión del combustible, Válvula para dosificación del combustible, Válvula de conmutación del radiador para recirculación de gases de escape

J623 - Unidad de control del motor

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

N75 - Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación

N79 - Resistencia de calefacción para el respiradero del cárter del cigüeñal

N276 - Válvula reguladora de la presión del combustible

N290 - Válvula para dosificación del combustible

N345 - Válvula de conmutación del radiador para recirculación de gases de escape

T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón

T60 - Conector de 60 contactos

- | | |
|------|---|
| T94 | - Conector de 94 contactos |
| D172 | - Conexión (sistema eléctrico del motor), en el mazo de cables del vano motor |
| * | - Sólo para países de clima frío |
| *2 | - Sólo para vehículos con volante a la izquierda |
| *3 | - Sólo para vehículos con volante a la derecha |

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 10

Sonda lambda,
Sensor de la
temperatura del
líquido
refrigerante,
Medidor de masa
de aire, Unidad de
control del motor,
Calefacción de la
sonda lambda

G39 - Sonda
lambda

G62 - Sensor de
la
temperatura
del líquido
refrigerante

G70 - Medidor
de masa
de aire

J623 - Unidad de
control del
motor

T4aa - Conector
de 4
contactos

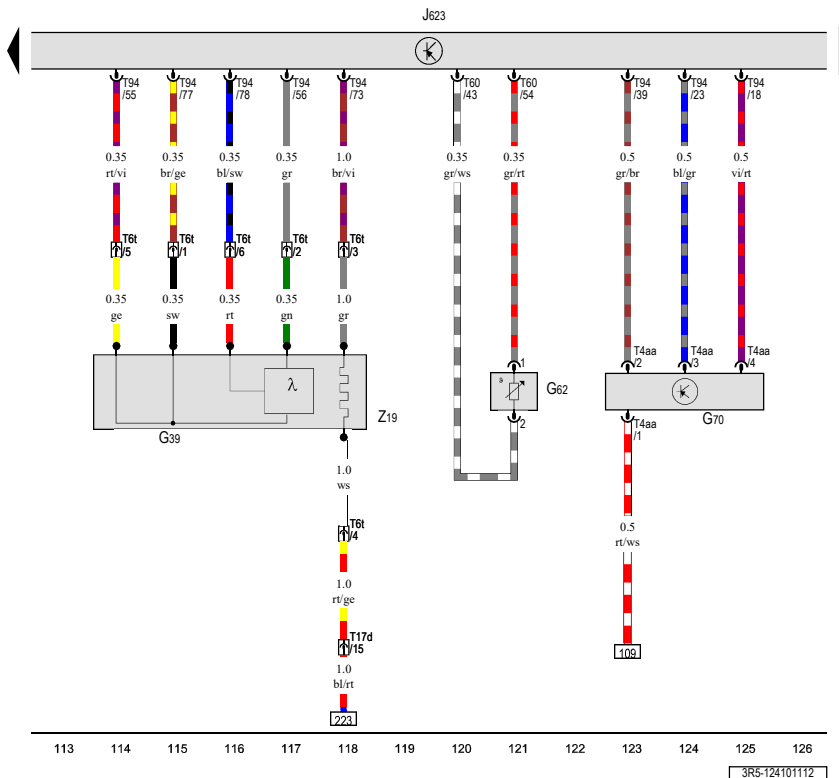
T6t - Conector
de 6
contactos

T17d - Conector de
17
contactos,
estación de
interconexión
en la caja
electrónica
del lado
izquierdo de
la caja de
aguas, rojo

T60 - Conector
de 60
contactos

T94 - Conector
de 94
contactos

Z19 - Calefacción
de la sonda
lambda



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

T60 - Conector
de 60
contactos

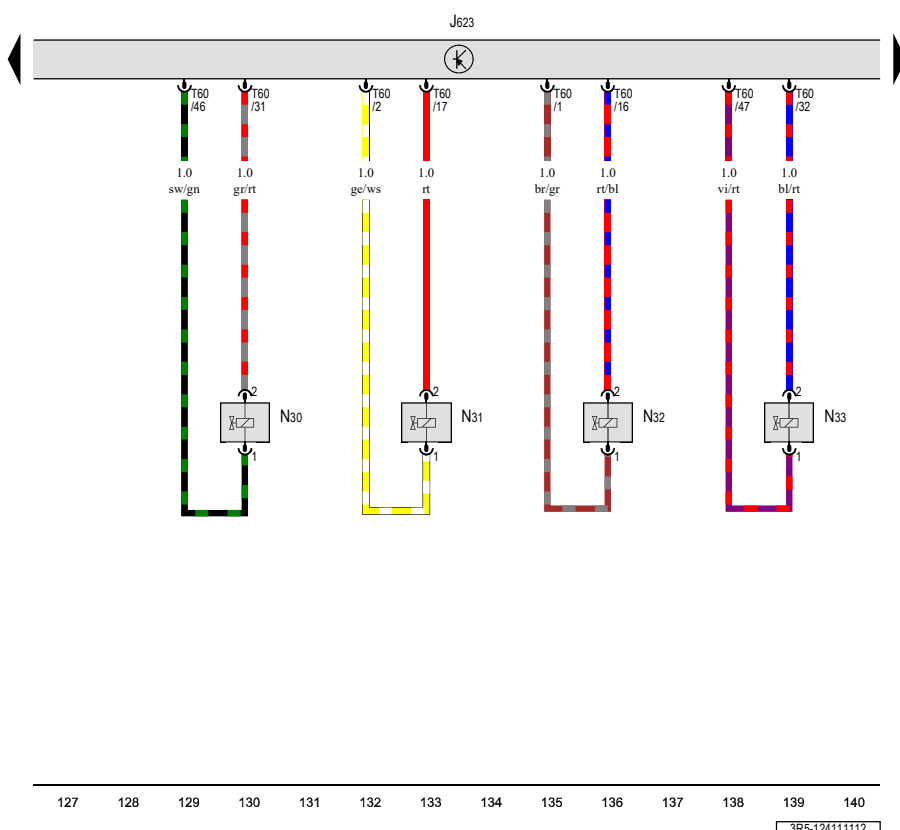
T94 - Conector
de 94
contactos

Z19 - Calefacción
de la sonda
lambda

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

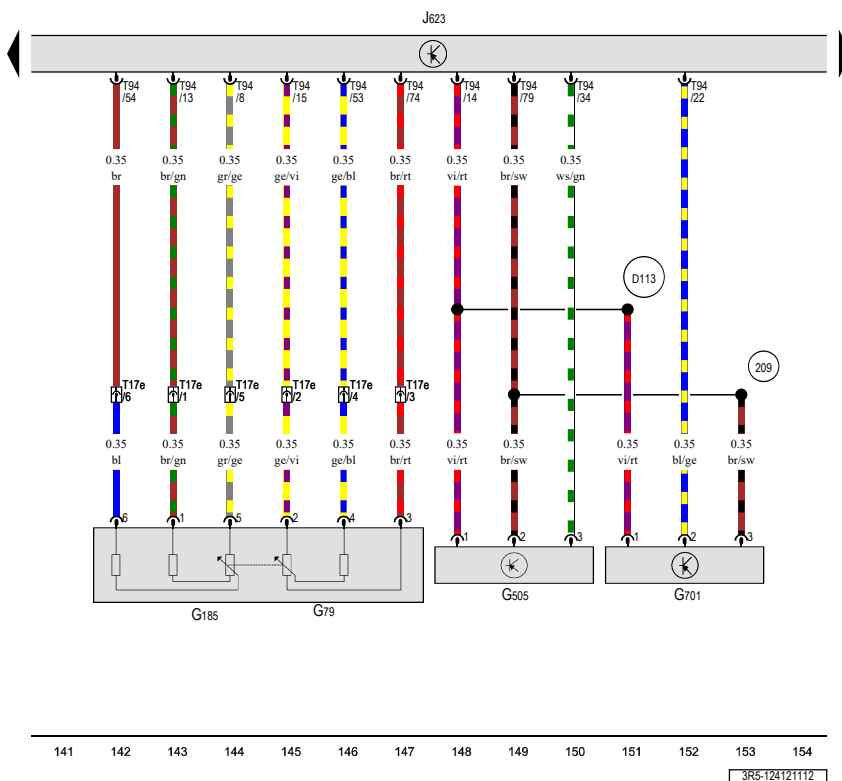
Núm. 124 / 11



Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 12



Sensor de la posición del acelerador, Sensor 2 de la posición del acelerador, Sensor de la presión diferencial, Sensor de la posición de punto muerto, Unidad de control del motor

- G79 - Sensor de la posición del acelerador
- G185 - Sensor 2 de la posición del acelerador
- G505 - Sensor de la presión diferencial
- G701 - Sensor de la posición de punto muerto
- J623 - Unidad de control del motor

T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, blanco

T94 - Conector de 94 contactos

209 - Conexión a masa 6, en el mazo de cables del vano motor

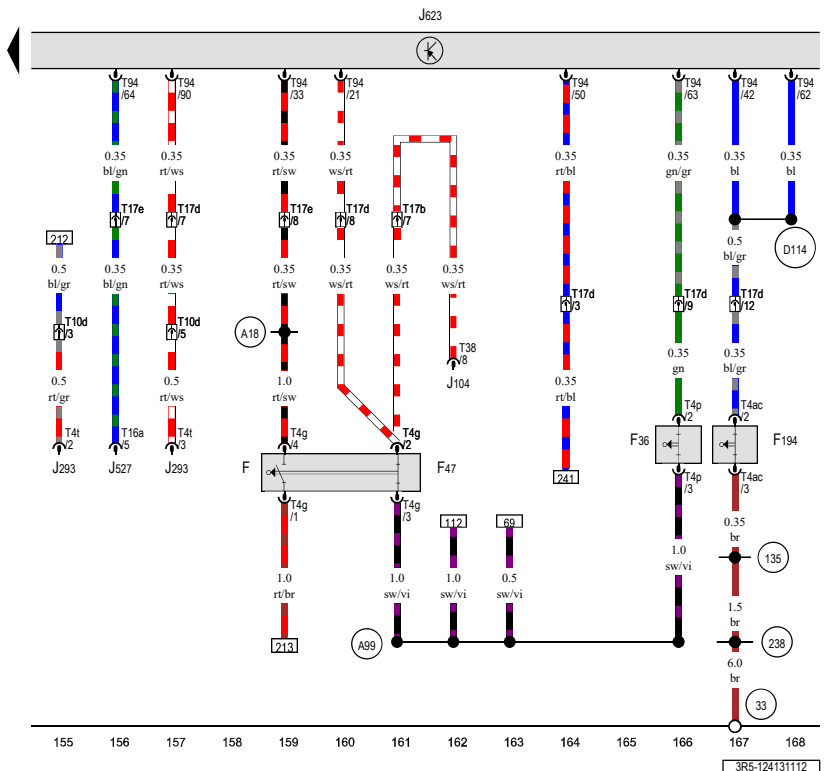
D113 - Conexión 11, en el mazo de cables del vano motor

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 13



 Conmutador de las luces de freno,
 Conmutador del pedal del embrague,
 Conmutador del pedal de freno,
 Conmutador del pedal del embrague para arranque del motor, Unidad de control del motor
 F
 F36
 F47
 F194
 J104
 J293
 J527
 J623
 T4ac
 T4g
 T4p
 T4t

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- F - Conmutador de las luces de freno
- F36 - Conmutador del pedal del embrague
- F47 - Conmutador del pedal de freno
- F194 - Conmutador del pedal del embrague para arranque del motor
- J104 - Unidad de control del ABS 
- J293 - Unidad de control del ventilador del radiador
- J527 - Unidad de control de la electrónica de la columna de dirección
- J623 - Unidad de control del motor 
- T4ac - Conector de 4 contactos
- T4g - Conector de 4 contactos
- T4p - Conector de 4 contactos
- T4t -

- Conector
de 4
contactos
- T10d - Conector de
10 contactos,
en la estación
de
interconexión,
pilar A
izquierdo
- T16a - Conector
de 16
contactos
- T17b - Conector de
17 contactos,
en la estación
de
interconexión,
pilar A
izquierdo
- T17d - Conector de
17
contactos,
estación de
interconexión
en la caja
electrónica
del lado
izquierdo de
la caja de
aguas, rojo
- T17e - Conector de
17
contactos,
estación de
interconexión
en la caja
electrónica
del lado
izquierdo de
la caja de
aguas,
blanco
- T38 - Conector
de 38
contactos
- T94 - Conector
de 94
contactos
- 33 - Punto de
masa,
detrás del
lado
derecho del
tablero de
instrumentos

- 135 - Conexión a
masa 2, en
el mazo de
cables del

	tablero de instrumentos
238	- Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
A18	- Conexión (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
A99	- Conexión 1 (87), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
D114	- Conexión 12, en el mazo de cables del vano motor

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 14

**Sensor Hall,
Sensor de presión
para servofreno,
Unidad de control
del motor**

G40 - Sensor Hall

G294 - Sensor de presión para servofreno

J623 - Unidad de control del motor

T4ad - Conector de 4 contactos

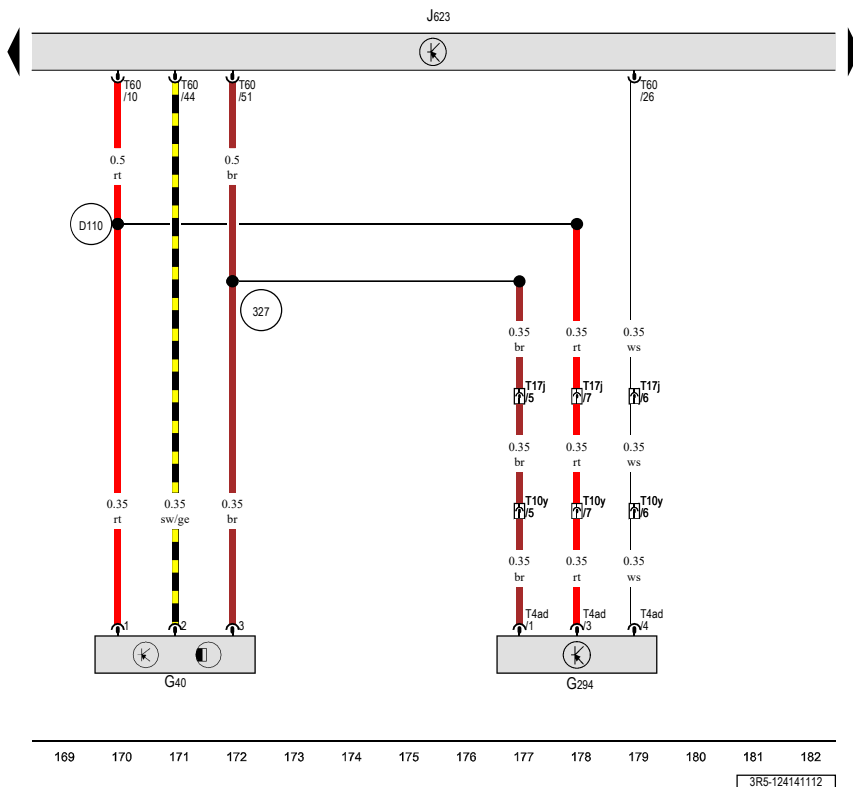
T10y - Conector de 10 contactos

T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón

T60 - Conector de 60 contactos

327 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del vano del motor

D110 - Conexión 8, en el mazo de cables del vano del motor

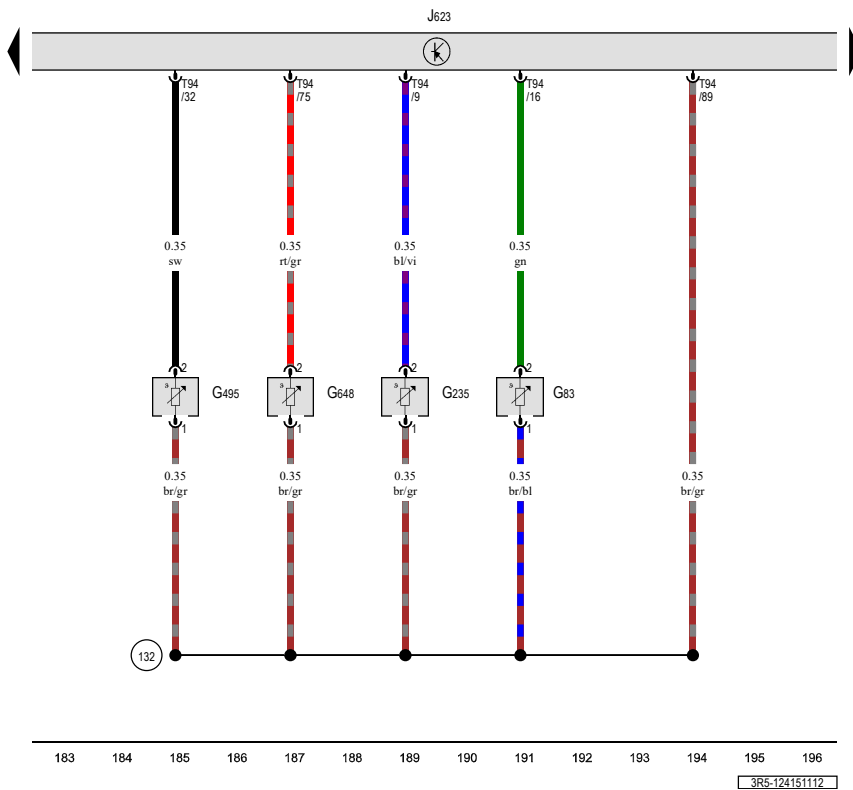


ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 15



Sensor de la temperatura del líquido refrigerante en la salida del radiador, Sensor 1 de la temperatura de los gases de escape, Sensor 3 de la temperatura de los gases de escape, Sensor 4 de la temperatura de los gases de escape, Unidad de control del motor

G83 - Sensor de la temperatura del líquido refrigerante en la salida del radiador



G235 - Sensor 1 de la temperatura de los gases de escape

G495 - Sensor 3 de la temperatura de los gases de escape

G648 - Sensor 4 de la temperatura de los gases de escape

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

J623 - Unidad de control del motor

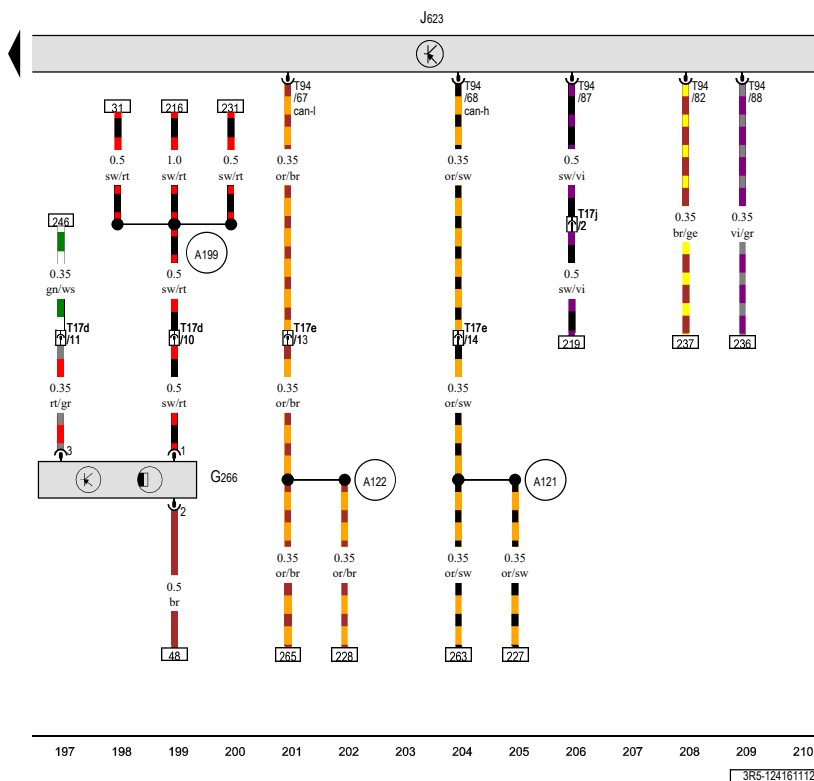
T94 - Conector de 94 contactos

132 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del vano motor

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 16



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

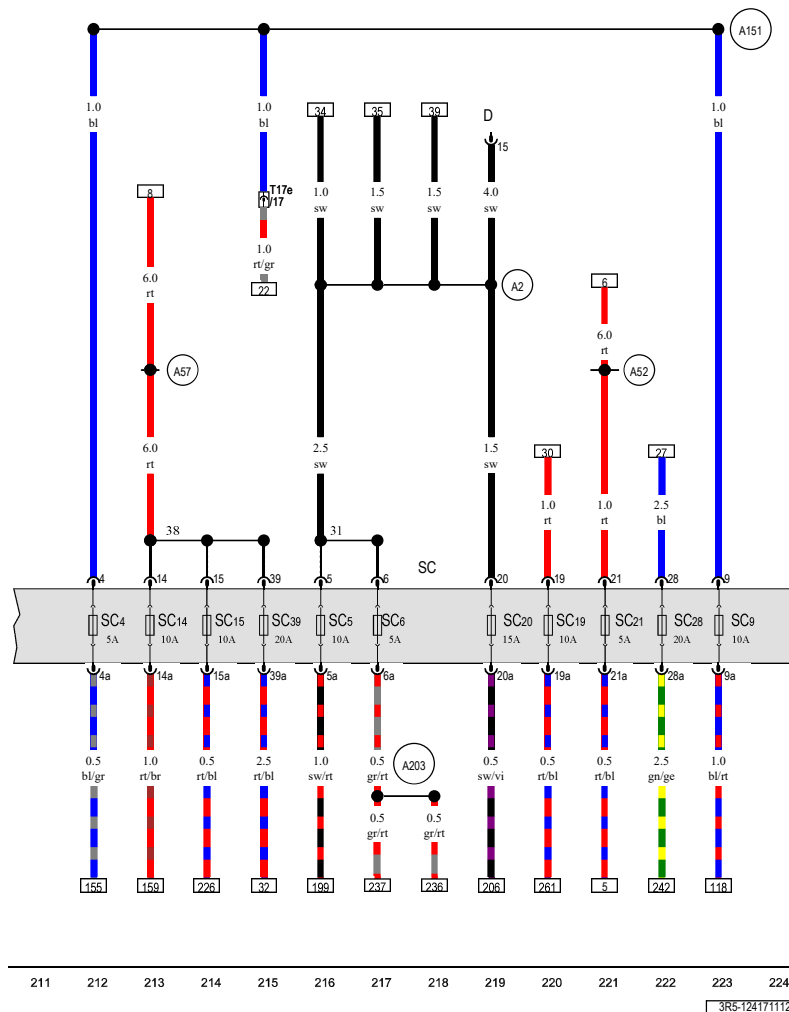
- T17d - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, rojo
- T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, blanco
- T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, marrón
- T94 - Conector de 94 contactos
- A121 - Conexión (bus High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A122 - Conexión (bus Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

de cables
del tablero
de
instrumentos
A199 - Conexión
positiva 4
(15a), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 17

**Portafusibles C**

D - Conmutador de encendido y arranque

SC - Portafusibles

C

SC4 - Fusible 4 del portafusibles C

SC5 - Fusible 5 del portafusibles C

SC6 - Fusible 6 del portafusibles C

SC9 - Fusible 9 del portafusibles C

SC14 - Fusible 14 del portafusibles C

SC15 - Fusible 15 del portafusibles C

SC19 - Fusible 19 del portafusibles C

SC20 - Fusible 20 del portafusibles C

SC21 - Fusible 21 del portafusibles C

SC28 - Fusible 28 del portafusibles C

SC39 - Fusible 39 del portafusibles C

T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de

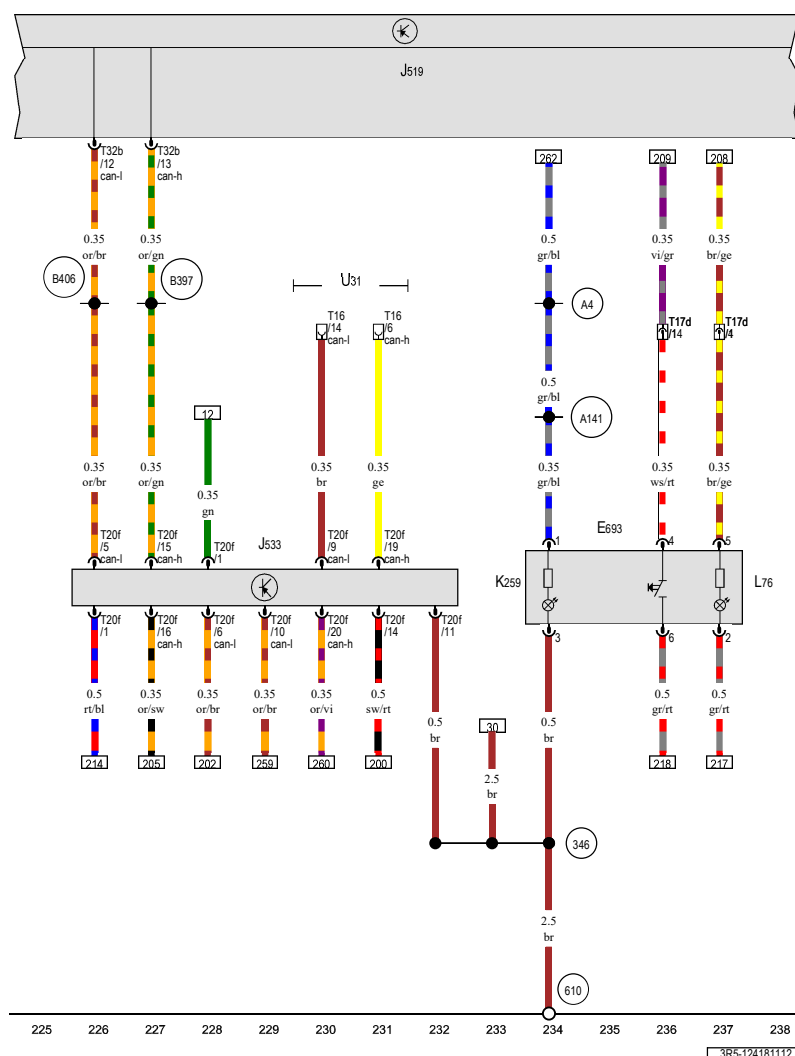
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

- aguas,
blanco
- A2 - Conexión
positiva (15),
en el mazo
de cables
del tablero
de
instrumentos
- A52 - Conexión
positiva 2
(30), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- A57 - Conexión
positiva 3
(30), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- A151 - Conexión 4
(87), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- A203 - Conexión
positiva 7
(15a), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 18



Pulsador del sistema Start-Stop, Interfaz de diagnóstico para bus de datos, Conexión para la diagnosis

E693 - Pulsador del sistema Start-Stop

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

J533 - Interfaz de diagnóstico para bus de datos

K259 - Testigo del sistema Start-Stop

L76 - Lámpara para iluminación del pulsador

T16 - Conector de 16 contactos

T17d - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, rojo

T20f - Conector de 20 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

U31 - Conexión para la diagnosis, debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos

346 - Conexión a masa (audio), en

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

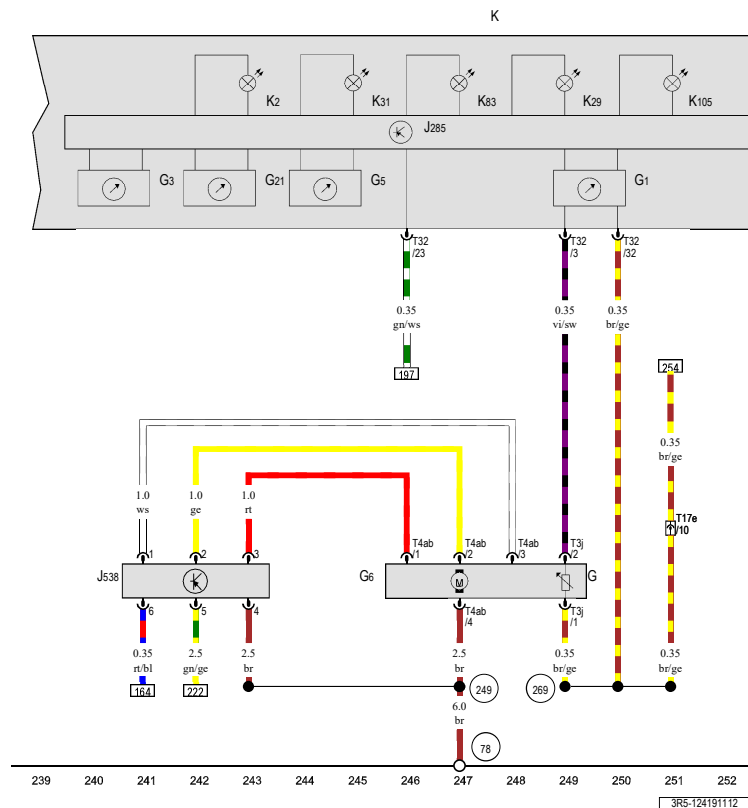
- el mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- 610 - Punto de
masa
(audio),
bajo la
parte
delantera
de la
consola
central

- A4 - Conexión
positiva
(58b), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- A141 - Conexión
positiva 2
(58b), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- B397 - Conexión
1 (bus
CAN de
confort
High), en
el mazo
de cables
principal
- B406 - Conexión
1 (bus
CAN de
confort
Low), en
el mazo
de cables
principal

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 19



Sensor del indicador del nivel de combustible, Indicador del nivel de combustible, Bomba de combustible (bomba de preelevación), Velocímetro, Cuadro de instrumentos, Testigo de precalentamiento, Testigo de la reserva de combustible

- G - Sensor del indicador del nivel de combustible
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Indicador de temperatura del líquido refrigerante
- G5 - Contarrevoluciones

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

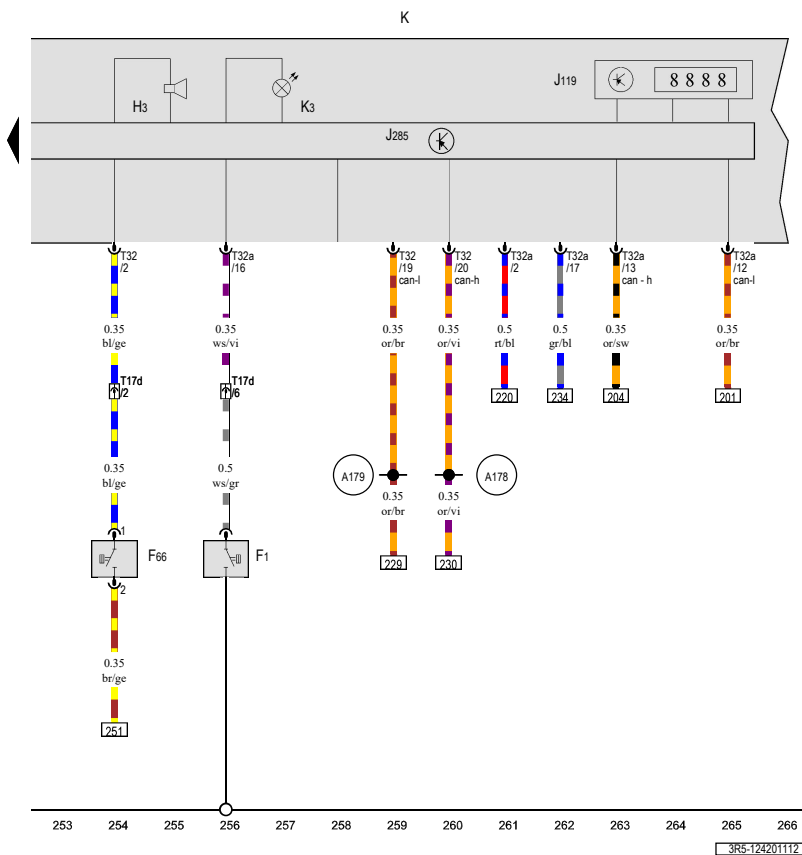
- G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)
- G21 - Velocímetro
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J538 - Unidad de control de la bomba de combustible
- K - Cuadro de instrumentos, azul
- K2 - Testigo del alternador
- K29 - Testigo de precalentamiento
- K31 - Testigo del GRA
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K105 - Testigo de la reserva de combustible
- T3j - Conector de 3 contactos
- T4ab - Conector de 4 contactos
- T17e

- Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, blanco
- T32 - Conector de 32 contactos
- 78 - Punto de masa, en la zona inferior del pilar B derecho 
- 249 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del habitáculo
- 269 - Conexión a masa (masa electrónica) 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 124 / 20



Manocontacto de aceite, Conmutador para indicador de falta de líquido refrigerante, Avisador acústico, Indicador multifunción, Cuadro de instrumentos, Testigo de la presión del aceite
F1 - Manocontacto de aceite
F66 - Conmutador para indicador de falta de líquido refrigerante
H3 - Avisador acústico
J119 - Indicador multifunción
J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
K - Cuadro de instrumentos, azul
K3 - Testigo de la presión del aceite
T17d - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas, rojo
T32 - Conector de 32 contactos
T32a - Conector de 32 contactos
A178 - Conexión (bus CAN de infotainment, High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

A179 - Conexión
(bus CAN de
infotainment
Low), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos